



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°83/2018

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

- VISTA :** l'istanza assunta a protocollo n° 35442 in data 30/10/2018, con la quale la ditta 4 EMME Service Sp.a.. ha richiesto l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione nel canale Scomenzera al fine di eseguire indagini diagnostiche e rilievo dei manufatti dell'omonimo ponte, nonché la relativa disciplina della viabilità stradale anche per il tratto interessato all'altezza del ponte di S. Nicolo', che affaccia sull'omonimo canale per la presenza di un automezzo A.B.C.. 130/LS che consente l'accesso a lavori sotto ponti stradali e ferroviari;
- VISTO:** il Nulla Osta alle attività emesso dall'Autorità di sistema portuale di Venezia in data 30/10/2018 assunto a protocollo n° 35442;
- CONSIDERATO:** che la strada in questione rientra nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;
- VISTE:** le proprie Ordinanze n°15/1984 in data 26/03/1984 e n°150/2009 in data 01/10/2009, così come modificate/integrate successivamente, con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali;
- VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;
- VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii. ("Nuovo Codice della Strada");
- VISTI:** gli atti d'ufficio;
- RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione negli specchi acquei marittimi in questione, ai soli fini di tutelare la sicurezza della navigazione;
- VISTI:** gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione - parte marittima.

Firmato Digitalmente da/Signed by:

PIERO PELLIZZARI

In Data/On Date:

venerdì 2 novembre 2018 13:34:03

RENDE NOTO

che dal **giorno 05/11/2018 al giorno 08/11/2018**, la 4 EMME Service S.p.a. eseguirà delle indagini diagnostiche e rilievo dei manufatti sotto il ponte Scomenzera e del ponte di S. Nicolò, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Dal giorno **05/11/2018** al giorno **07/11/2018**, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 16.30, al fine di consentire lo svolgimento delle attività di cui al rende noto, la circolazione di mezzi nautici sotto il ponte Scomenzera avverrà in senso unico alternato con relativa presenza di movieri e di apposita segnaletica ben visibile con le seguenti modalità:

- 05/11/2018: il transito sotto la campata lato ponente sarà interdetto;
- 06/11/2018: il transito sotto la campata centrale sarà interdetto. Il transito sotto la campata lato ponente sarà riservato alle unità adibite al trasporto pubblico di linea programmato. Il transito sotto la campata lato levante sarà riservato alle restanti unità del naviglio minore. Durante le attività lavorative sarà posizionata, a cura della ditta esecutrice, un'imbarcazione, con lampeggiante, con funzione di moviere al fine di indirizzare le unità verso le campate laterali;
- 07/11/2018: il transito sotto la campata lato levante non sarà consentito.

La campata oggetto di indagini verrà segnalata, all'occasione, mediante una rete arancione in plastica a scendere dal parapetto del ponte, compatibilmente con le necessità della cesta del laboratorio e con appositi segnalamenti diurni posizionati nella zona di cantiere, visibile anche in caso di scarsa visibilità e recante una cartellonistica di divieto di accesso.

Le unità navali impiegate nei lavori siano idonee al servizio per cui sono impiegate, ed in possesso, per tutta la durata dei lavori, della prescritta documentazione antinfortunistica e di sicurezza in corso di validità.

I Conduuttori dei mezzi navali utilizzati nei lavori devono osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- comunicare alla Capitaneria di Porto, qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di lavoro concordato;

- esporre a riva, durante l'esecuzione dei lavori, i segnali ed i fanali previsti dal vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72).

Articolo 2

Dal **05/11/2017 al 07/11/2018** (estremi inclusi), nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 16.30, la regolamentazione della circolazione veicolare lungo il ponte della Scomenzera di cui al "rende noto" è soggetta ad una temporanea modifica, con senso unico alternato opportunamente segnalato *in loco* (verticalmente), e regolata da movieri per la presenza di un automezzo A.B.C.. 130/LS che consente l'accesso a lavori sotto ponti stradali e ferroviari.

Nel tratto di strada interessato dai lavori sono vietate la sosta e la fermata.

Articolo 3

Dal **07/11/2017 al 08/11/2018** (estremi inclusi), nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 17.00, la regolamentazione della circolazione veicolare lungo il ponte S. Nicolò di cui al "rende noto" è soggetta ad una temporanea modifica, con senso unico alternato opportunamente segnalato *in loco* (verticalmente), e regolata da movieri per la presenza di un automezzo A.B.C.. 130/LS che consente l'accesso a lavori sotto ponti stradali e ferroviari.

Nel tratto di strada interessato dai lavori sono vietate la sosta e la fermata.

Articolo 4

La Ditta esecutrice dei lavori deve effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni e impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;

5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi della Guardia Costiera, delle FF.PP. e di soccorso, in ragione del loro ufficio;
6. durante l'eventuale esecuzione dei lavori notturni predisporre un'adeguata illuminazione dell'area;
7. assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico, con particolare riferimento a quelli provenienti o diretti all'area portuale;
8. al termine dei lavori la ditta esecutrice dovrà provvedere a ripristinare i luoghi interessati.

Articolo 5

Il presente provvedimento, sulla scorta dell'autorizzazione all'occupazione del sedime demaniale marittimo all'uopo rilasciata dall'Autorità di sistema portuale territorialmente competente, disciplina esclusivamente la circolazione veicolare/pedonale in occasione dell'intervento di che trattasi e non esonera la Società committente/esecutrice dalla preventiva acquisizione di tutti gli atti di assenso – comunque denominati – previsti dalla normativa vigente in materia.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi e a seconda della fattispecie;
- ai sensi del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii..

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov/venezia.

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative*

PONTE SAN NICOLÒ



Aree di lavoro
Esecuzione dall'estradosso della struttura.

PONTE SCOMENZERA



Are di lavoro
Esecuzione dall'estradosso della struttura.

